



ДЕПУТАТ
ДУМЫ ХАНТЫ-МАНСИЙСКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА –ЮГРЫ
по Мегионскому одномандатному избирательному округу №16
АНДРЕЕВ АЛЕКСЕЙ ВЛАДИМИРОВИЧ

628403, г. Сургут, проезд Дружбы, 3. Тел./факс 8(3462) 51-09-41.

[http://: www.deputatandreev.ru](http://www.deputatandreev.ru),

E-mail: Andreev-dumahmao@narod.ru

от «31» мая 2019 года

№361.VI/16

**Заместителю Председателя Думы Ханты -
Мансийского автономного округа – Югры**
А. И. Сальникову

Уважаемый Александр Иванович!

По итогам рассмотрения вопроса «Об исполнении в 2018 году Закона Ханты-Мансийского автономного округа - Югры от 22 февраля 2008 года № 3-оз «О регулировании отдельных, вопросов в области использования автомобильных дорог и осуществлении дорожной деятельности в Ханты-Мансийском автономном округе - Югре» прошу включить в протокол Правительственного часа от 29 мая 2019 года следующие предложения:

1. Департаменту дорожного хозяйства и транспорта Ханты-Мансийского автономного округа – Югры разработать и представить депутатам Думы Югры для рассмотрения в октябре 2019 года программу либо подпрограмму государственной программы Ханты-Мансийского автономного округа – Югры «Современная транспортная система», целью которой должна стать реализация транзитного потенциала Ханты - Мансийского автономного округа – Югры за счет строительства и расширения магистральных транспортных коридоров.

При этом необходимо отметить, что в «Стратегии социально-экономического развития Ханты-Мансийского автономного округа – Югры до 2020 года и на период до 2030 года» развитию транзитного потенциала автономного округа уделяется большое внимание, однако, в госпрограмме «Современная транспортная система» Югры данная задача не обозначена.

Главный результат развития «транзита» для региона – позитивное влияние на социально-экономическое развитие Югры, включая рост доходов окружного бюджета, что в свою очередь будет способствовать повышению качества жизни югорчан. В связи с этим Департаменту дорожного хозяйства и транспорта Ханты-Мансийского автономного округа – Югры необходимо обратить особое внимание на развитие пространственного потенциала Югры, который в первую очередь связан с его особым транзитным положением, позволяющим создать транспортные коридоры, соединяющие регионы России в направлениях «север-юг» и «запад-восток».

2. Департаменту дорожного хозяйства и транспорта Ханты-Мансийского автономного округа – Югры при строительстве крупных инфраструктурных объектов рассмотреть возможность применения механизмов ГЧП (концессионных соглашений).

С уважением,



А. В. Андреев

